

SETCO

SPECIAL ENERGY TRANSMISSION COMPONENTS



LANTERNE MONOBLOCCO ONE-PIECE BELL-HOUSING

La Lanterna è l'elemento di collegamento meccanico garante per il supporto e l'allineamento tra motore e pompa. Sono predisposte per l'accoppiamento di motori elettrici a flangia unificata e le pompe oleodinamiche reperibili da commercio. Prodotte in lega d'alluminio per pressofusione sono in grado di reggere carichi e sollecitazioni a fatica notevoli. Si dividono essenzialmente in due versioni: MONOBLOCCO e COMPOSTE.

Le MONOBLOCCO sono monolitiche, ovvero in un sol pezzo possono portare motore e pompa perchè la distanza che intercorre fra il piano della flangia motore ed il piano del lato pompa mantenendo una ragionevole distanza tra le due estremità degli alberi. Le lanterne COMPOSTE sono ricavate dalle precedenti con l'aggiunta di elementi di adattamento per altezze e centraggi pompa. Nella maggior parte dei casi si prevede un assemblaggio di due elementi (lanterna base + flangia), ma a volte si necessita di un ulteriore componente denominato distanziale (lanterna base + distanziale + flangia) per aumentare l'altezza totale dell'accoppiamento.

Bell-housing are components to couple and to maintain the alignment of electric motor with standard flange and pump. They are made of of Alluminium alloy for die-casting and they can support big load and stress. They can be two types: ONE-PIECE and ASSEMBLED. ONE-PIECE bell-housing can house with only one component motor and pump because the distance between the motor side and the pump side of the bell-housing keep the motor and pump shafts far enough to not hurt one to each other.

ASSEMBLED bell-housing are made from the one-piece adding at least one more part to reach the needed length and the needed pump mounting holes configuration. Quite often two components are enough (base bell-housing + pump flange), but sometimes we need one more part normally called extension (base bell-housing + extension + pump flange).



INDICE

INDEX

Pag. 2	TABELLA MOTORI / ELECTRIC MOTOR TABLE (Tabella 1 / Table 1)
Pag. 3	LANTERNE MONOBLOCCO / ONE-PIECE BELL-HOUSING (Tabella 2 / Table 2)
Pag. 4	LANTERNE BASE / BASE BELL-HOUSING (Tabella 3 / Table 3)
Pag. 5	DISTANZIALI / EXTENDERS (Tabella 4 / Table 4)
Pag. 6 - 7	FLANGE / FLANGES (Tabella 5 / Table 5)
Pag. 8 - 9	ORIENTAMENTO E FORATURA POMPA PUMP MOUNTING HOLE MACHINING AND CONFIGURATION (Tabella 6 / Table 6)
Pag. 10	DESIGNAZIONE LANTERNE / BELL-HOUSING CODIFICATION
Pag. 11	DATI TECNICI GIUNTI / COUPLING TECHNICAL DATA (Tabella 7 / Table 7)
Pag. 12	DIMENSIONAMENTO GIUNTI / COUPLING CHOICE
Pag. 13	FORATURE SEMIGIUNTI LATO MOTORE MOTOR SIDE HALF-COUPLING MACHINING (Tabella 8 / Table 8)
Pag. 14	STELLARE / SPIDER (Tabella 9 / Table 9)
Pag. 15	FORATURA SEMIGIUNTI LATO POMPA PUMP SIDE HALF-COUPLING MACHINING (Tabella 10-11 / Table 10-11)
Pag. 16	DESIGNAZIONE GIUNTO / COUPLING CODIFICATION

TABELLA MOTORI ELECTRIC MOTOR TABLE

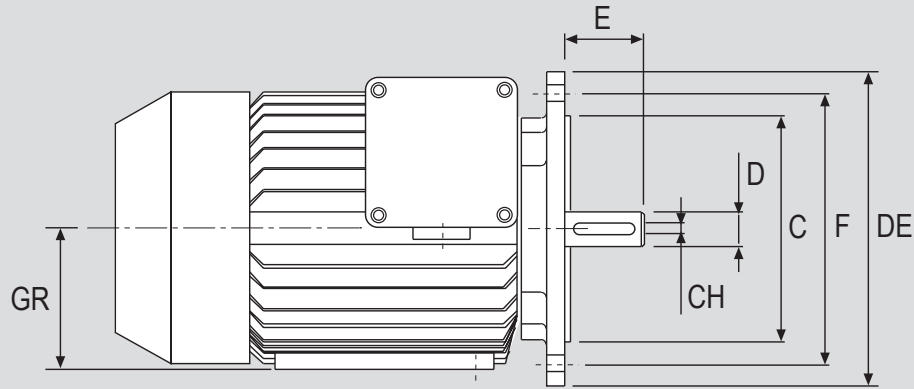


TABELLA 1 / TABLE 1

GRANDEZZA SIZE	2 Poli			4 Poli			6 Poli			8 Poli			DIMENSIONI					
	3000 rpm			1500 rpm			1000 rpm			750 rpm			DIMENSIONS					
	kW	T (Nm)	HP	kW	T (Nm)	HP	kW	T (Nm)	HP	kW	T (Nm)	HP	D	E	CH	C	F	DE
63	0,18 0,25	0,62 0,86	0,24 0,34	0,12 0,18	0,88 1,3	0,16 0,25	0,06 0,09	0,72 1,1	0,008 0,12	-	-	-	11	23	4	95	115	140
71	0,37 0,55	1,3 1,9	0,5 0,75	0,25 0,37	1,8 2,5	0,35 0,5	0,18 0,25	2 2,7	0,24 0,34	0,09 0,12	1,4 1,8	0,12 0,16	14	30	5	110	130	160
80	0,75 1,1	2,5 3,7	1 1,5	0,55 0,75	3,7 5,1	0,75 1	0,37 0,55	3,9 5,8	0,5 0,75	0,18 0,25	2,5 3,5	0,25 0,35	19	40	6	130	165	200
90	1,5 2,2	5 7,4	2 3	1,1 1,5	7,5 10	1,5 2	0,75 1,1	8 12	1 1,5	0,37 0,55	5,3 7,9	0,5 0,75	24	50	8	130	165	200
100	3	9,8	4	2,2 3	15 20	3 4	1,5	15	2	0,75 1,1	11 16	1 1,5	28	60	8	180	215	250
112	4	13	5,5	4	27	5,5	2,2	22	3	1,5	21	2	28	60	8	180	215	250
132	5,5 7,5	18 25	7,5 10	5,5 7,5	36 49	7,5 10	3 5,5	30 55	4 7,5	2,2 3	29 40	3 4	38	80	10	230	265	300
160	11 18,5	36 60	15 25	11 15	72 98	15 20	7,5 11	74 108	10 15	4 7,5	54 100	5,5 10	42	110	12	250	300	350
180	22	71	30	18,5 22	121 144	25 30	15	148	20	11	145	15	48	110	14	250	300	350
200	30 37	97 120	40 50	30	196	40	18,5 22	181 215	25 30	15	198	20	55	110	16	300	350	400
225	45	145	60										55	110	16	350	400	450
				37 45	240 292	50 60	30	293	40	18,5 22	244 290	25 30	60	140	18	350	400	450
250	55	177	75										60	140	18	450	500	550
				55	177	75	37	361	50	30	392	40	65	140	18	450	500	550
280	75 90	241 289	100 125										65	140	18	450	500	550
				75 90	484 581	100 125	45 55	438 535	60 75	37 45	483 587	50 60	75	140	20	450	500	550
315 S	110	353	150										65	140	18	550	600	660
				110	707	150	75 90	727 873	100 122	55	712	75	80	170	22	550	600	660

LANTERNE MONOBLOCCO ONE-PIECE BELL-HOUSING

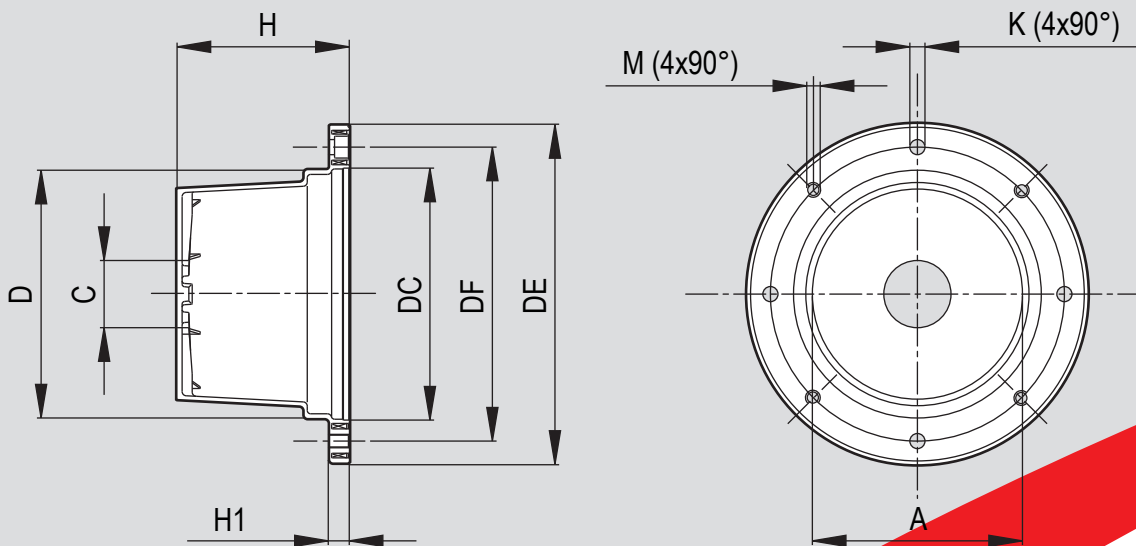


TABELLA 2 / TABLE 2

POTENZA MOTORE 4 POLI -1450 Giri/1' MOTOR POWER 4 POLES - Revs/min			DIMENSIONI LANTERNA (mm) BELL-HOUSING DIMENSIONS (mm)										CODICE LANTERNA SENZA LAVORAZIONE LATO POMPA BELL-HOUSING WITHOUT MACHING ON PUMP SIDE CODE	
GRANDEZZA SIZE	kW	Hp	TIPO TYPE	C min.	A	D	DC	DF	DE	K	M	H		H1
80 - 90	0,55 - 1,5	0,75 - 2	MB 20	45	128	135	130	165	200	11,5	M 10	106	15,5	W MB 20 45
			MA 20									130		W MA 20 45
100 - 112	2,2 - 4	3 - 5,5	MB 25	50	176	184	180	215	250	14	M 12	116	21	W MB 25 50
			MA 25									140		W MA 25 50
132	5,5 - 9	7,5 - 12,5	MB 30	60	224	234	230	265	300	14	M 12	130	21	W MB 30 60
			MA 30									170		W MA 30 60
160 - 180	11 - 22	15 - 30	MB 35	80	249	260	250	300	350	18	M 16	175	25	W MB 35 80
200	30	40	MA 40	80	250	295	300	350	400	18	M 16	205	25	W MA 40 80

LANTERNE BASE BASE BELL-HOUSING

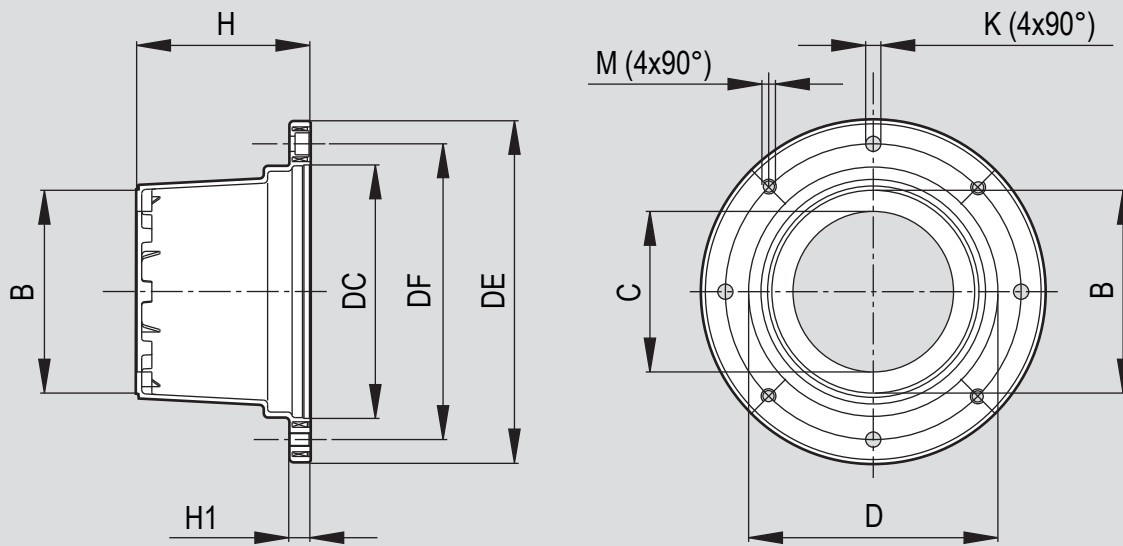


TABELLA 3 / TABLE 3

POTENZA MOTORE 4 POLI -1450 Giri/1' MOTOR POWER 4 POLES - Revs/min			DIMENSIONI LANTERNA (mm) BELL-HOUSING DIMENSIONS (mm)										
GRANDEZZA SIZE	kW	Hp	TIPO TYPE	C min.	B centr.	D	DC	DF	DE	K	M	H	H1
80 - 90	0,55 - 1,5	0,75 - 2	CB 20	104	126	135	130	165	200	11,5	M 10	106	15,5
			CA 20									130	
100 - 112	2,2 - 4	3 - 5,5	CB 25	136	172	184	180	215	250	14	M 12	116	21
			CA 25									140	
132	5,5 - 9	7,5 - 12,5	CB 30	162	220	234	230	265	300	14	M 12	130	21
			CA 30									170	
160 - 180	11 - 22	15 - 30	CB 35	190	240	260	250	300	350	18	M 16	175	25
200	30	40	CB 40	190	240	295	300	350	400	18	M 16	175	25
			CA 40									205	
225	37 - 45	50 - 60	CB 45	190	240	340	350	400	450	18	M 16	200	25

DISTANZIALI EXTENDERS

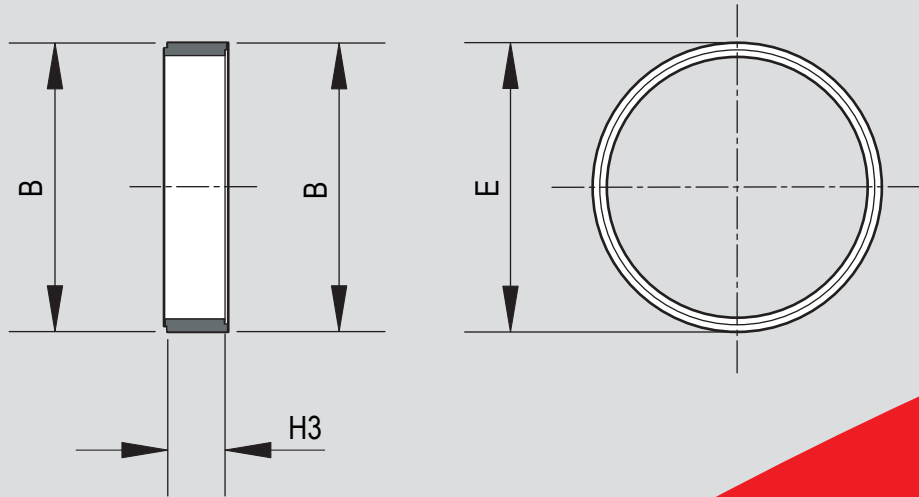
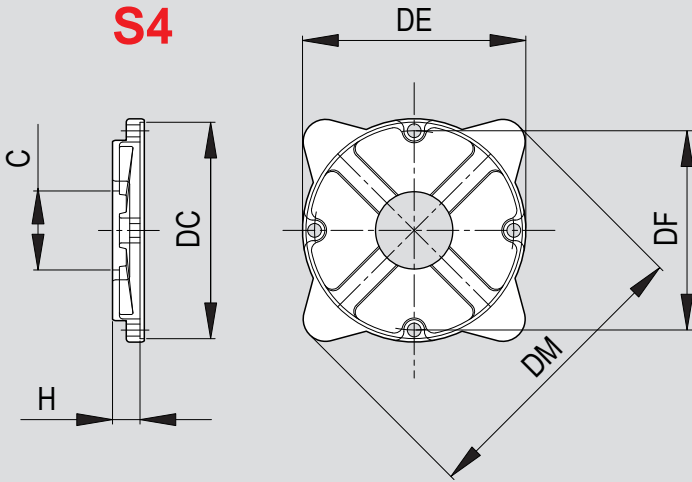


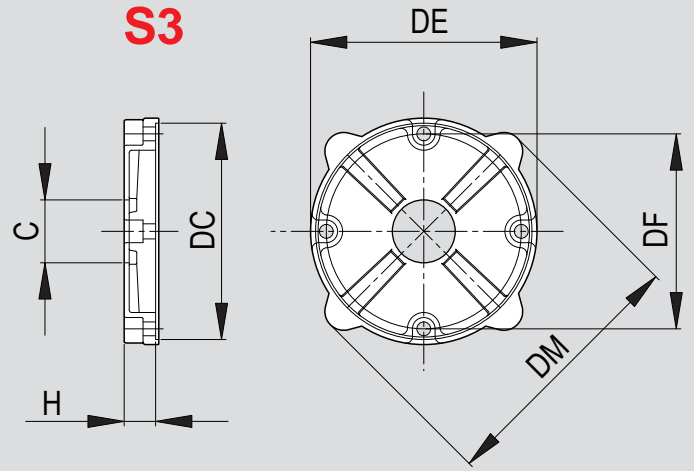
TABELLA 4 / TABLE 4

LANTERNA BASE BASE BELL-HOUSING	DIMENSIONI DISTANZIALE EXTENDER DIMENSIONS			FLANGE ADDITIONALI ADDITIONAL FLANGES	
	TIPO - TYPE	B	E		H3
CB 35 CB 40 CA 40 CB 45	E 20	240	250	20	R 1 R 2 S 1 S 2
	E 30			30	
	E 40			40	
	E 50			50	
	E 60			60	
	E 70			70	
	E 80			80	
	E 90			90	

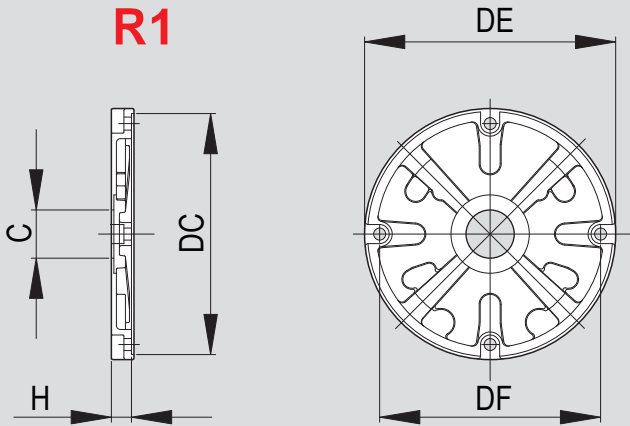
S4



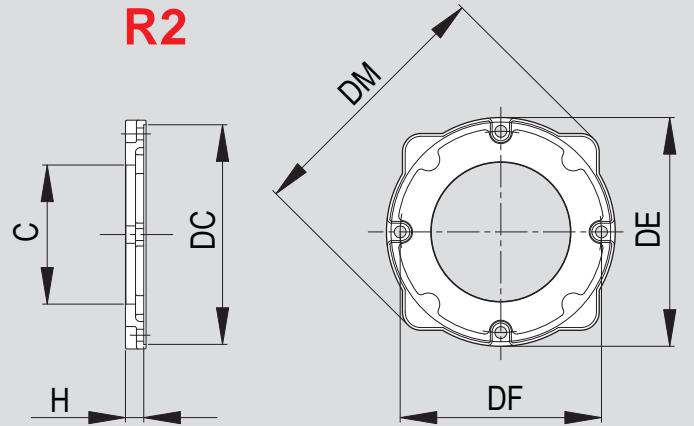
S3



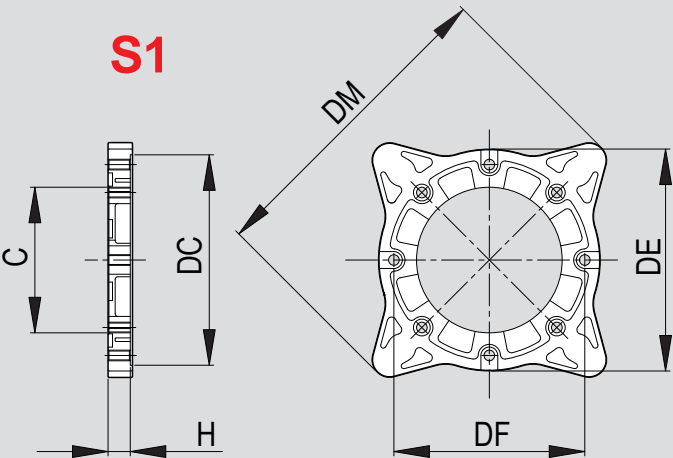
R1



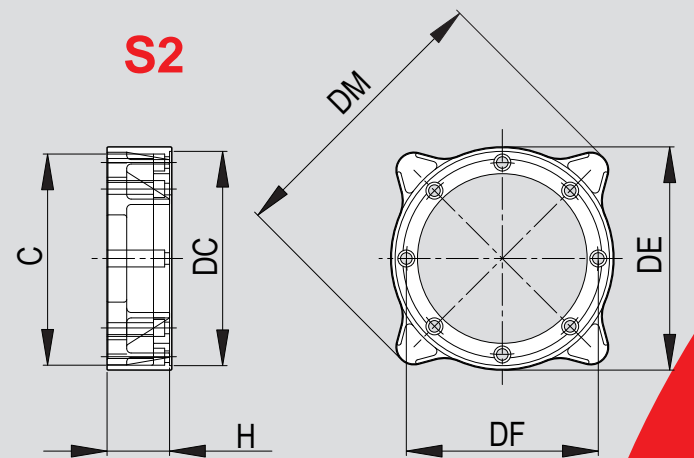
R2



S1



S2



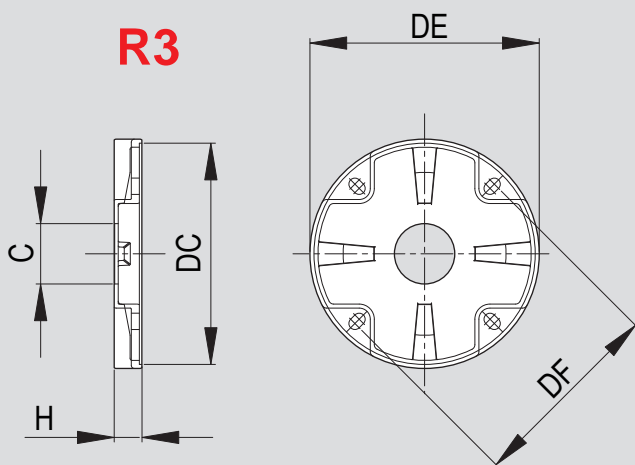


TABELLA 5 / TABLE 5

LANTERNA BASE BASE BELL-HOUSING	DIMENSIONI FLANGIA FLANGE DIMENSIONS							CODICE FLANGIA SENZA LAVORAZIONE LATO POMPA FLANGE WITHOUT MACHINING PUMP INSIDE CODE
	TIPO - TYPE	TIPO TYPE	C min	DE	DC	DF	DM	
CA 20	S 4	45	130	126	116	172	16	W S4 - 45
CB 20								
CA 25	S 3	50	180	172	155	210	25	W S3 - 50
CB 25								
CA 30	R 3	60	228	220	184-196	228	25	W R3 - 60
CB 30								
CB 35 CA 40 CB 40 CB 45	R 1	50	250	240	220	250	20	W R1 - 50
	R 2	150	250	240	220	288	20	W R2 - 150
	S 1	165	250	240	220	357	20	W S2 - 165
	S 2	224	250	240	220	320	70	W S2 - 224

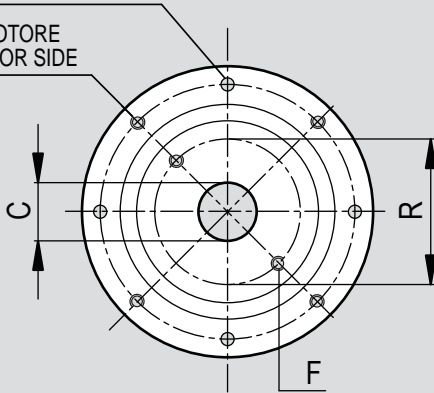
FORI PASSANTI LATO MOTORE
DRILLED HOLES MOTOR SIDE

FORI FILETTATI LATO MOTORE
THREADED HOLES MOTOR SIDE

2 FORI HOLES

(Su tutte le grandezze)
Asse fori pompa orientato
sui fori filettati lato motore

(All size)
Axis aligned with threaded
holes on motor side



FORI PASSANTI LATO MOTORE
DRILLED HOLES MOTOR SIDE

FORI FILETTATI LATO MOTORE
THREADED HOLES MOTOR SIDE

4 FORI HOLES

(Da Ø 450 a Ø 660)
Asse fori pompa orientato
sui fori filettati lato motore

(From Ø 450 a Ø 660)
Axis aligned with threaded
holes on motor side

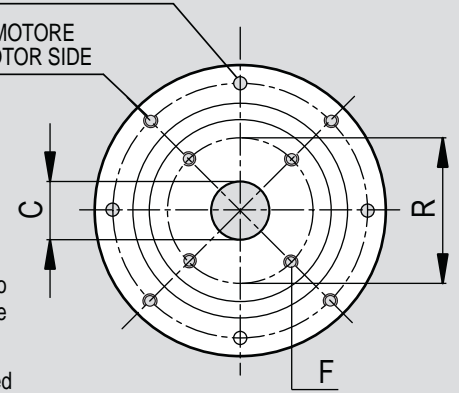


TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES		
045 A	45	85	Ø9	4		
453 A	45.3	72	M8	4		
050	A	50	80	Ø9	6	
			B	60	M5	4
			C	63	M6	4
			D	63	Ø7	4
			E	115	M10	2
508	A	50.8	82.55	M8	2	
			B	82.55	M8	4
			C	82.55	M10	2
052	A	52	92	Ø9	2	
			B	82	Ø9	4
060	A	60	74	Ø9	2	
			B	75	M6	4
			C	112	M12	2
			D	104	M10	2
			E	74	Ø9	4
063	A	63	80	M8	2	
			B	80	Ø9	4
			C	100	M8	2
			D	125	M6	4
			E	160	M8	4
			F	80	M10	2
			G	100	M8	4
			H	80	M8	4
			I	85	M8	4
			L	80	Ø10	4
			M	80	M10	4
N	106	M10	2			
065 A	65	90	M8	4		
070 A	70	84	M6	4		

TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES				
080	A	80	100	M8	4			
			B	100	Ø9	4		
			C	100	Ø11	4		
			D	106	M10	2		
			E	109	M10	2		
			F	130	M8	4		
			G	100	M10	2		
			H	100	M10	4		
			I	110	M10	2		
			L	115	M10	2		
			M	103	M8	4		
825	A	82.55	106	M10	2			
			B	162	M10	4		
			C	100	Ø10,5	4		
			D	106	Ø10,5	4		
			090	A	90	112	M8	2
						B	100	M6
			092	A	92	140	M8	4
B	145	M10				4		
095	A	95	120	M8	4			
			B	120	Ø9	4		
952	A	95.2	127	M10	4			
			B	125	Ø11	4		
985	A	98.5	125	Ø11	4			
			B	125	M10	4		
			C	125	M12	4		

TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES		
100	A	100	125	M10	4	
			B	125	Ø11	4
			C	125	Ø14	4
			D	140	M12	2
			E	146	M12	2
			F	125	M12	2
			G	126	M10	2
			H	126	M12	2
			I	140	M10	2
			L	160	M10	4
			M	190	Ø16	4
101	A	101.6	126	M8	4	
			B	125	M8	4
			C	140	M12	4
			D	120	M8	4
			E	146	M12	2
			F	127	M12	4
			G	145	M14	2
			H	146	M10	2
			A	146	M14	2
			B	146	M10	2
			C	142	Ø13	4
108	A	108	127	M12	2	
			H	146	M12	4
110	A	110	140	M8	3	
			B	140	M8	4
			C	130	M8	4
			D	175	M10	4
			E	205	Ø15	4
112	A	112	130	M10	4	
			B	145	M12	4
			C	140	M12	2

CONFIGURATION

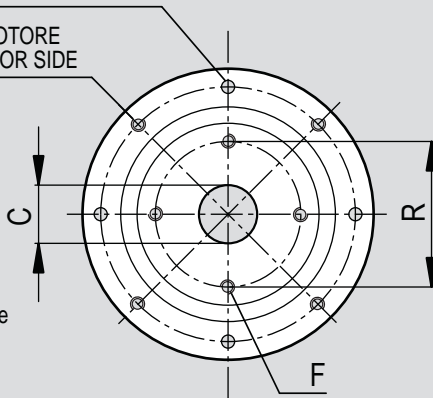
FORI PASSANTI LATO MOTORE
DRILLED HOLES MOTOR SIDE

FORI FILETTATI LATO MOTORE
THREADED HOLES MOTOR SIDE

4 FORI HOLES

(Da $\varnothing 0$ a $\varnothing 400$)
Asse fori pompa orientato
sui fori passanti lato motore

(From $\varnothing 0$ a $\varnothing 400$)
Axis aligned with passing
holes on motor side



FORI PASSANTI LATO MOTORE
DRILLED HOLES MOTOR SIDE

FORI FILETTATI LATO MOTORE
THREADED HOLES MOTOR SIDE

6 FORI HOLES

(Su tutte le grandezze)
Asse fori pompa orientato
su 1 foro filettato lato motore

(All size)
Axis aligned with 1 threaded
hole on motor side

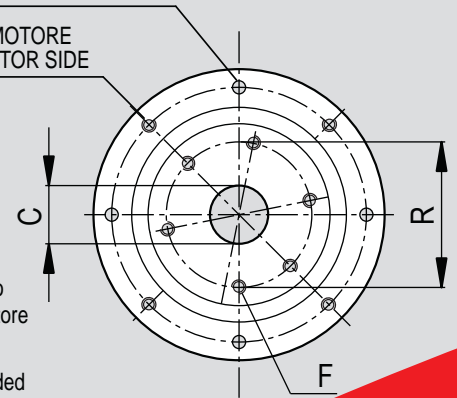


TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES	
115	A	115	180	M12	4
	B		180	$\varnothing 11$	4
116	A	116	160	M14	2
120	A	120	145	M10	4
	B		210	M16	4
	C		210	M16	2
125	A	125	160	M12	4
	B		160	$\varnothing 14$	4
	C		180	M16	2
	D		155	M10	4
	E		160	M12	2
	F		160	$\varnothing 18$	4
	G		200	M12	4
	H		170	$\varnothing 18$	4
	I		180	$\varnothing 20$	4
	L		170	$\varnothing 14$	6
	M		160	M14	4
N	200	M16	4		
P	160	M10	4		
Q	160	M16	4		
127	A	127	181	M16	2
	B		162	M12	4
	C		162	M14	4
	D		200	M16	4
	E		146	M12	2
	F		181	M16	8
	G		181	M14	2
	L		162	M14	2

TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES	
130	A	130	150	M12	4
	B		165	M14	4
	C		165	M10	4
	D		150	M10	4
	E		150	$\varnothing 11$	8
135	A	135	160	M10	4
140	A	140	180	M12	4
	B		165	M10	4
	C		180	M12	4
	D		200	M16	4
	E		180	$\varnothing 11$	2
	F		180	M12	3
	G		180	M14	4
	L		165	M8	4
145	A	145	200	M12	4
150	A	150	175	M12	4
	B		185	M12	4
	C		185	M16	4
	D		190	$\varnothing 16$	6
152	A	152,4	217,5	$\varnothing 17$	4
	B		228	M18	2
	C		228	M18	4
	D		228	M20	2
	E		228	M20	4
	F		228	M16	4
155	A	155	190	M12	4

TABELLA 6 / TABLE 6

CODICE CODE	C	R	F	N. FORI HOLES	
160	A	160	200	M16	4
	B		200	$\varnothing 18$	4
	C		224	M20	2
	D		185	M10	4
	E		200	M16	2
	F		224	M16	4
	G		230	M16	4
	H		230	$\varnothing 22$	4
	I		180	$\varnothing 14$	4
	L		200	M18	4
M	200	M12	4		
165	A	165,1	317,5	M18	4
	B		317,5	M20	4
	C		317,5	M24	2
	D		229	M20	4
175	A	175	200	M10	4
	B		200	M12	4
	C		230	M20	2
	D		225	M20	4
180	A	180	216	M16	4
	B		224	M16	4
200	A	200	230	M12	4
	B		250	M20	4
	C		250	$\varnothing 20$	4
	D		250	$\varnothing 22$	4
	E		280	$\varnothing 24$	2
	F		280	M24	2
205	A	205	240	M16	4
220	A	220	260	M16	4
224	A	224	280	M20	4

CODICE LANTERNA MONOBLOCCO / ONE-PIECE BELL-HOUSING CODE

M	A	40	100 A
LANTERNA BELL-HOUSING	ALTEZZA LENGHT	DIAMETRO LANTERNA BELL-HOUSING SIZE	FORATURA POMPA PUMP SIDE CONFIGURATION
M = LANTERNA MONOBLOCCO ONE-PIECE BELL-HOUSING	A = ALTA / LONG B = BASSA / SHORT	20 = 200	VEDI TABELLA 6 SEE TABLE 6
		25 = 250	
		30 = 300	
		35 = 350	
		40 = 400	
		45 = 450	
VEDI TABELLA 2 / SEE TABLE 2			

CODICE LANTERNA COMPOSTA (BASE + FLANGIA) / ASSEMBLED BELL-HOUSING CODE (BASE + FLANGE)

C	A	40	R1	100 A
LANTERNA BASE PER FOR ASSEMBLED	ALTEZZA LENGHT	DIAMETRO LANTERNA BELL-HOUSING SIZE	FLANGIA FLANGE	FORATURA POMPA PUMP SIDE CONFIGURATION
C = LANTERNA BASE BASE BELL-HOUSING	A = ALTA / LONG B = BASSA / SHORT	20 = 200	VEDI TABELLA 5 SEE TABLE 5	VEDI TABELLA 6 SEE TABLE 6
		25 = 250		
		30 = 300		
		35 = 350		
		40 = 400		
		45 = 450		
VEDI TABELLA 3 / SEE TABLE 3				

CODICE LANTERNA COMPOSTA (BASE + DISTANZIALE + FLANGIA) / ASSEMBLED BELL-HOUSING CODE (BASE + EXTENDER + FLANGE)

C	A	40	E20	R1	100 A
LANTERNA BASE PER FOR ASSEMBLED	ALTEZZA LENGHT	DIAMETRO LANTERNA BELL-HOUSING SIZE	DISTANZIALE (EVENTUALE) EXTENSION (EVENTUAL)	FLANGIA FLANGE	FORATURA POMPA PUMP SIDE CONFIGURATION
C = LANTERNA BASE BASE BELL-HOUSING	A = ALTA / LONG B = BASSA / SHORT	20 = 200	VEDI TABELLA 4 SEE TABLE 4	VEDI TABELLA 5 SEE TABLE 5	VEDI TABELLA 6 SEE TABLE 6
		25 = 250			
		30 = 300			
		35 = 350			
		40 = 400			
		45 = 450			
VEDI TABELLA 3 / SEE TABLE 3					

DATI TECNICI GIUNTI

COUPLING TECHNICAL DATA

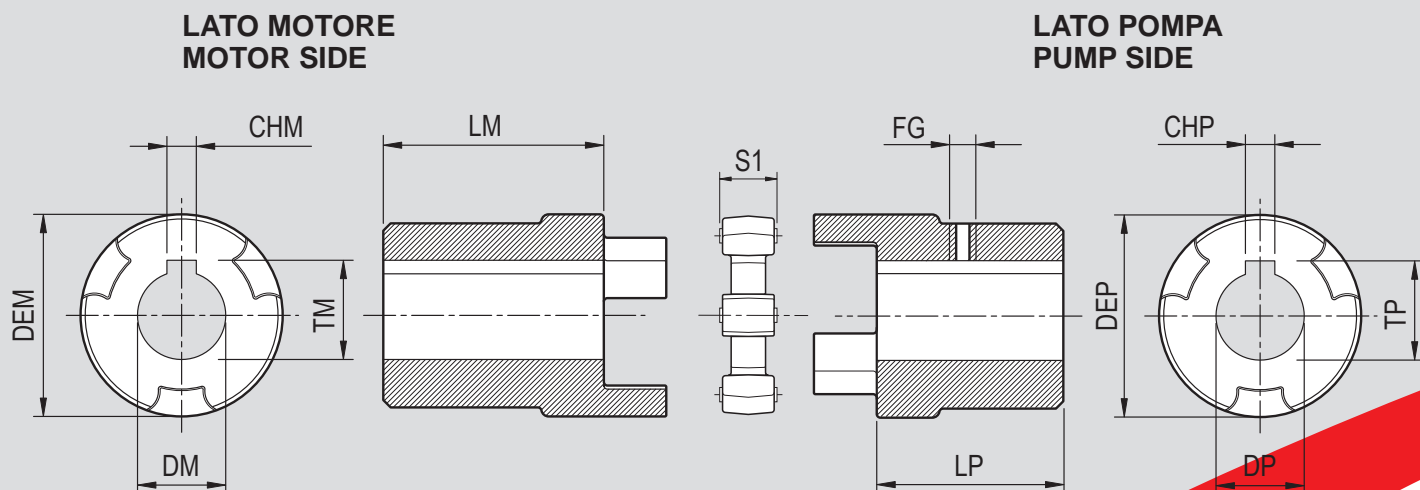


TABELLA 7 / TABLE 7

TIPO / TYPE	DEM DEP	COPPIA / TORQUE	V max
		Nm	giri/min/rpm
04-19	45	150	12.739
04-24		187	12.739
05-19	55	340	10.423
05-24		340	10.423
05-28		273	10.423
07-28	74	400	7.747
07-38		656	7.747
10-42	104	850	5.512
10-48		1.070	5.512
10-55		1.600	5.512
10-60		2.312	5.512
10-65		2.450	5.512
13-75	135	2.569	4.246
13-80		3.712	4.246
13-90		4.172	4.246

I giunti "SETCO" vengono utilizzati per il collegamento e la trasmissione del moto rotatorio tra albero motore e albero pompa. Sono studiati secondo un design particolare, che secondo SETCO permette loro un esercizio intrinsecamente più equilibrato rispetto alla gran parte presente sul mercato. Sono prodotti in lega di alluminio per pressofusione e conchiglia, lavorati per permettere il calettamento su motore e pompa, assemblati con l'interposizione di un elemento ammortizzante che separa, evitando il diretto contatto dei denti, ciascun semigiunto. La serie di giunti è stata sottoposta a test di cedimento strutturale (rottura) e di durata a fatica (collasso del materiale) in collaborazione con il "Politecnico di Milano - Dipartimento di Meccanica" che ne ha certificato i risultati di gran lunga superiori alle torsioni di progetto.

"SETCO" drive coupling are used to couple and to transmit rotary motion between electric motor shaft with standard flange and pump shaft. The special design grant them a more equilibrate working compared with the most reachable on the market. They are made of aluminium alloy for die-casting and shell-casting, machined to be mounted on motor and pump shafts, coupled with a middle elastic component avoiding the direct contact between the theeth of each half-coupling. The complete range was burst and fatigue tested in cooperation with "Milan University - Mechanic department", with satisfied result.

SETCO, ha scelto di adottare per il ridimensionamento dei giunti elastici quanto riportato in merito dalla principale letteratura tecnica, pertanto il giunto deve essere scelto in modo che la sollecitazione massima ammissibile, durante l'utilizzo, non venga mai superata. Un corretto dimensionamento è prerogativa di sicurezza e durata nel tempo, quindi è necessario verificare che tutte le condizioni di seguito riportate vengano soddisfatte e rispettate.

The SETCO couplings has to be dimensioned in a way that the permissible coupling load is not exceeded in any operating condition. In this way the coupling choice is correct when all the following conditions are positive and true.

FATTORI DI CORREZIONE / POWER FACTOR CORRECTION

FATTORE DI TEMPERATURA TEMPERATURE FACTOR	T (°C)	-30°C/+40°C	+40°C	+60°C	+80°C
Kt		1	1,2	1,4	1,8

Riferito alla temperatura massima di esercizio del giunto.
Max working temperature.

FATTORE DI AVVIAMENTO START FACTOR	Avv/h	0 / 100	101/200	201/400	401/800
Ka		1	1,2	1,4	1,6

Riferito al numero di avviamenti all'ora stimati in fase di progettazione.
Number start-up per hour.

FATTORE D'URTO SHOCK FACTOR	S/h	Piccolo	Medio	Forte	401/800
Ku		0,5 / 1,5	1,3 / 1,8	2,5 / 2,8	1,6

Riferito al moto rotatorio del giunto.
Referred to torque shocks.

Ku piccolo Small

Funzionamento di piccole pompe, basse pressioni di lavoro e moto uniforme.
- Motori elettrici di piccole dimensioni.
- Macchine utensili con moto rotatorio uniforme, dispositivi di sollevamento con max 6 manovre/ora.

Running small pumps, working low pressure and uniform motion.
- Small electric motors
- Machine tool with uniform rotation motion, lifting winches with 6 work/hour.

Ku medio Middle

Funzionamento di pompe medie e funzionamento disuniforme. Motori elettrici di medie dimensioni. Mescolatori e scavatrici, ascensori e montacarichi, dispositivi di sollevamento con 300 manovre/ora.

Running middle pumps and not regular and uniform motion.
- Middle electric motor
- Mixer and excavators, passenger elevator, charge hoist, lifting winches with 300 work/hour.

Ku forte Strong

Funzionamento di grandi pompe con forti variazioni di punte di pressione ed elevate variazioni di carico. Mescolatori per cemento, generatori, pompe centrifughe, pompe a pistoni con inerzia ridotta, compressori alternativi, mulini a pale, grossi impianti di perforazione.

Running big pumps with strong changes.
- Pressure peaks - Hight load - Cement and concrete mixer - Electric generator - Centrifugal pumps, piston pump with a low inertia
- Reciprocating compressors. blades, mills, big drilling machines.

DETERMINAZIONE DELLA COPPIA DA TRASMETTERE TORQUE PROJECT DETERMINATION

Partendo dalla coppia nominale (Nm) del motore elettrico, tenuto conto delle condizioni di funzionamento del giunto elastico, la Coppia Risultante (momento torcente complessivo) dovrà essere il prodotto dei singoli fattori di correzione secondo la seguente formula:

Starting with nominal torque of electric motor the working torque is calculated with the following formula:

$$Cr = Cn \times Kt \times Ka \times Ku < Cn \text{ giunto}$$

FORATURE SEMIGIUNTI LATO MOTORE MOTOR SIDE HALF-COUPLING MACHINING

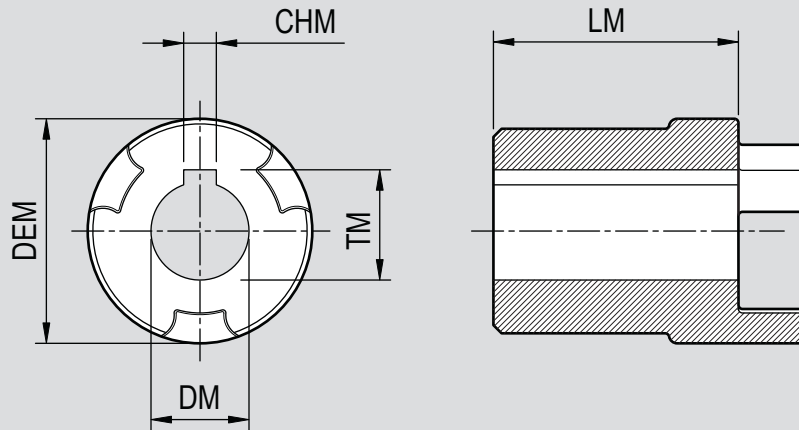


TABELLA 8 / TABLE 8

POTENZA MOTORE 4 POLI -1450 Giri/1' MOTOR POWER 4 POLES - Revs/min			DIMENSIONI SEMI-GIUNTO MOTORE MOTOR SIDE HALF-COUPLING DIMENSIONS					
GRANDEZZA SIZE	kW	Hp	CODICE ITEM	DEM	LM	DM	CHM	TM
80	0,55	0,75	04-19	45	50	19	6	21
90	1,5	2	04-24	45		24	8	27
100 - 112	2,2 - 4	3 - 5,5	05-28	55	60	28	8	31
132	5,5 - 9	7,5 - 12,5	07-38	74	80	38	10	41
160	11	15	10-42	104	110	42	12	45
180	22	30	10-48			48	14	51
200	30	40	10-55			55	16	59
225	37 - 45	50 - 60	10-60	104	140	60	18	64
250	55	75	10-65	104	140	65	18	69
280	75 - 90	100 - 125	13-75	135	140	75	20	80
315-S	110	150	13-65	135	140	65	18	69
			13-80		170	80	22	85

STELLARE SPIDER

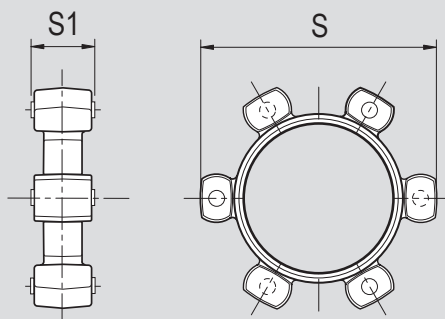


TABELLA 9 / TABLE 9

POTENZA MOTORE 4 POLI -1450 Giri/1' MOTOR POWER 4 POLES - Revs/min			DIMENSIONI STELLARE SPIDER DIMENSIONS		
GRANDEZZA SIZE	kW	Hp	CODICE ITEM N°	S	S1
80 - 90	0,55 - 1,5	0,75 - 2	S-04	45	16
100 - 112	2,2 - 4	3 - 5,5	S-05	55	18
132	5,5 - 9	7,5 - 12,5	S-07	74	20
160 - 180	11 - 22	15 - 30	S-10	104	24
200	30	40			
225	37 - 45	50 - 60			
250	55	75	S-13	135	29
280	75 - 90	100 - 125			
315-S	110	160			

FORATURA SEMIGIUNTI LATO POMPA PUMP SIDE HALF-COUPLING MACHINING

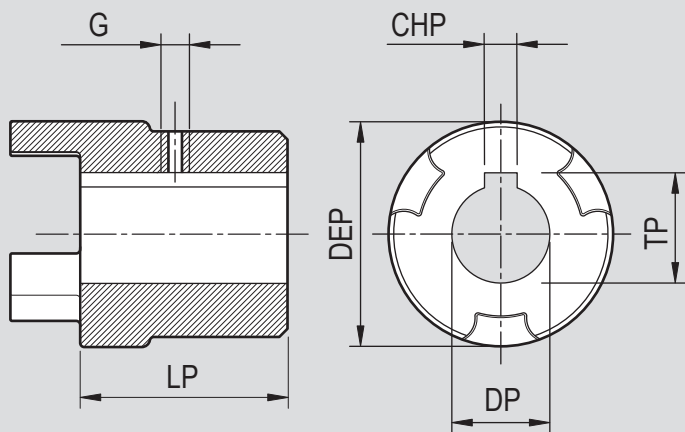


TABELLA 10 / TABLE 10

POTENZA MOTORE 4 POLI -1450 Giri/1' MOTOR POWER 4 POLES - Revs/min			DIMENSIONI SEMI-GIUNTO POMPA PUMP SIDE HALF-COUPLING DIMENSIONS				GRANO DOWEL	
GRANDEZZA SIZE	kW	Hp	CODICE ITEM N°	DEP	DP max.	LP min.	LP max.	FG
80 - 90	0,55 - 1,5	0,75 - 2	04 P **	45	24	15	50	M6
100 - 112	2,2 - 4	3 - 5,5	05 P **	55	30	20	60	M6
132	5,5 - 9	7,5 - 12,5	07 P **	74	38	25	80	M6
160 - 180	11 - 22	15 - 30	10 P **	104	65	30	110	M8
200	30	40						
225	37 - 45	50 - 60						
250	55	75	13 P **	135	65	35	140	
280	75 - 90	100 - 125						
315-S	110	150						

TABELLA 11 / TABLE 11

CODICE ITEM N°	DIMENSIONI FORATURA SEMI-GIUNTO PUMP HALF-COUPLING MACHINING DIMENSIONS			NORM.ATIVA STANDARD
	DP	CHP	TP	
010	6	2	7	///
020	7	2	8	
030	9	3	11	
040	9	4	11	
050	10	3	11,4	
060	11	4	12,8	UNEL-MEC 63
070	12	3	13,8	///
080	12	4	13,8	SAE A-A
090	12,7	3,18	13,8	
100	13,45	3,17	14,9	///
110	14	3	16,3	UNEL-MEC 71
120	14	5	16,3	
130	15	4	17,3	///
140	15	5	17,3	SAE A
150	15,88	4	17,7	
160	15,88	4,76	18,1	
170	16	4	17,5	
180	16	5	18,3	
190	17	5	19,3	
200	17,46	4,76	19,6	
210	18	5	20,3	
220	18	6	20,8	
230	19	3	20,8	
240	19	5	21,3	
250	19	6	21,8	UNEL-MEC 80

TABELLA 11 / TABLE 11

CODICE ITEM N°	DIMENSIONI FORATURA SEMI-GIUNTO PUMP HALF-COUPLING MACHINING DIMENSIONS			NORMATIVA STANDARD	
	DP	CHP	TP		
260	19,05	3,17	20,7	///	
270	19,05	4,76	22		
280	20	5	22,4		
290	20	6	22,8		
300	22	5	24,8		
310	22	6	24,8		
320	22,22	4,76	24,8		
330	22,22	6,35	25		SAE B-B
340	24	6	26,5		///
350	24	7	27,3		UNEL-MEC 90
360	24	8	27,3		
370	25	6	28	///	
380	25	7	28,3	ISO 100	
390	25	8	28,3		
400	25,4	6,35	28,8	///	
410	28	8	31,3	UNEL-MEC 100/112	
420	30	8	33,3	///	
430	30	10	33,3		
440	31,75	6,35	35,1		
450	31,75	7,94	35,5	SAE C	
460	31,75	8	35,5	///	
470	32	8	35,3	ISO 125	
480	32	10	35,3		
490	33	10	36,3	///	

TABELLA 11 / TABLE 11

CODICE ITEM N°	DIMENSIONI FORATURA SEMI-GIUNTO PUMP HALF-COUPLING MACHINING DIMENSIONS			NORMATIVA STANDARD
	DP	CHP	TP	
500	34,9	7,94	38,6	SAE
510	35	10	38,3	///
520	38	10	41,3	UNEL-MEC 132
530	38,1	7,94	42	///
540	38,1	9,52	42,5	SAE
550	40	10	43,3	///
560	40	12	43,3	ISO 160
570	42	12	45,3	UNEL-MEC 160
580	44,45	11,11	49,4	SAE
590	45	14	48,8	///
600	48	14	51,8	UNEL-MEC 180
610	50	14	53,8	ISO 200
620	55	16	59,3	UNEL-MEC 200
630	60	18	64,4	UNEL-MEC 225
640	65	18	69,4	UNEL-MEC 250
650	70	20	74,9	///
660	75	20	79,9	UNEL-MEC 280
670	80	22	85,4	UNEL-MEC 315S

DESIGNAZIONE GIUNTO COUPLING CODIFICATION

05		28	
SEMIGIUNTO LATO MOTORE / MOTOR HALF COUPLING			
Ø ESTERNO GIUNTO LATO MOTORE EXTERNAL Ø MOTOR SIDE COUPLING		Ø FORO GIUNTO LATO MOTORE HOLE Ø MOTOR SIDE COUPLING	
04 = 45 mm	19 = Taglia Motore 80 / Motor Size 80		
	24 = Taglia Motore 90 / Motor Size 90		
05 = 55 mm	28 = Taglia Motore 100-112 / Motor Size 100-112		
	38 = Taglia Motore 132 / Motor Size 132		
07 = 74 mm	42 = Taglia Motore 160 / Motor Size 160		
	48 = Taglia Motore 180 / Motor Size 180		
10 = 104 mm	55 = Taglia Motore 200 / Motor Size 200		
	60 = Taglia Motore 225 / Motor Size 225		
13 = 135 mm	65 = Taglia Motore 280/315 S - 2 Poli Motor Size 280/315 S - 2 Poles		
	75 = Taglia Motore 280 - 4/6/8 Poli Motor Size 280 - 4/6/8 Poles		
	80 = Taglia Motore 315 S - 4/6/8 Poli Motor Size 315 S - 4/6/8 Poles		
TABELLA 8 / TABLE 8			

S 05
STELLARE / SPIDER
S 04 = 45 mm - 85 sh
S 05 = 55 mm - 85 sh
S 07 = 74 mm - 85 sh
S 10 = 104 mm - 85 sh
S 13 = 135 mm - 85 sh
TABELLA 9 / TABLE 9

05 P		300		L 051		G	
SEMIGIUNTO LATO POMPA / PUMP HALF COUPLING							
Ø ESTERNO GIUNTO LATI PUMP EXTERNAL Ø PUMP SIDE COUPLING		FORATURA LATO POMPA MACHINING PUMP COUPLING		LUNGHEZZA MOZZO HUB LENGHT		FORO GRANO DOWEL THREAD	
04P = 45 mm	VEDI TABELLA 11 SEE TABLE 11	L 021 = 21 mm	G = con foro grano / With dowel thread				
05P = 55 mm		L 022 = 22 mm	S = senza foro grano / Without dowel thread				
07P = 74 mm		L 023 = 23 mm					
10P = 104 mm		L 054 = 54 mm					
13P = 135 mm		L 108 = 108 mm					
VEDI TABELLA 10 SEE TABLE 10		L 110 = 110 mm					
		L 140 = 140 mm					

La SETCO s.r.l. fa il suo esordio sulla scena industriale nel 2004, formata da uno staff tecnico-dirigenziale che vanta una pluriennale esperienza maturata nel segmento merceologico in cui opera.

Basata sulla potenzialità dei singoli, perciò sul valore umano, si avvale di personale altamente qualificato che agisce al meglio, secondo le direttive aziendali, non disdegnando l'impiego delle più moderne attrezzature di cui dispone.

Grazie all'esperienza dell'azienda nella progettazione, l'alta capacità tecnologica delle attrezzature utilizzate dai reparti produttivi, la SETCO è già in grado di produrre una vasta gamma di prodotti che nell'insieme costituiscono la componentistica per l'assemblaggio di centrali ed impianti oleodinamici fra cui lanterne, giunti elastici, piedini per accoppiamenti motore-pompa e raccordi per pompe, flange sae e valvole a sfera per alta pressione particolarmente indicati per trasmissioni oleodinamiche.

Sia la progettazione che la produzione sono sempre in fermento, destinate ad essere ampliate nel volgere di breve tempo e tali da coprire e far fronte alle più svariate richieste di mercato.

In particolare, i giunti elastici utilizzati per la trasmissione del moto delle pompe sono studiati secondo un design particolare, che permette loro un esercizio intrinsecamente più equilibrato di quelli proposti dalla concorrenza. Vengono prodotti in pressofusione di alluminio, assemblati con l'interposizione di un elemento ammortizzante che separa, evitando il diretto contatto dei denti, ciascun semigiunto.

Peculiarità di questi giunti è che a parità di diametro trasmettono il 25% di potenza in più rispetto ai corrispondenti di altra marca; questo grazie alle ridotte dimensioni e all'aumentato raggio di azione della forza tangenziale agente sui denti, perciò, a parità di potenza trasmessa, la loro durata (vita) è notevolmente superiore, la quale determina una diminuzione dei costi di gestione della trasmissione.

La serie dei giunti è stata sottoposta a test di cedimento strutturale (distruzione) e di durata a fatica (collasso del materiale) in collaborazione con il "Politecnico di Milano - Dipartimento di Meccanica" che ne ha certificato i collaudi dando risultati di gran lunga superiori alle torsioni a cui sono normalmente sottoposti.

L'azienda è concepita e strutturata per avere la massima flessibilità dei suoi reparti, è in grado di rispondere con estrema rapidità alle più svariate problematiche ed esigenze particolari dei singoli clienti sia dal punto di vista tecnico che produttivo, offrendo un servizio che oggi poche aziende sono in grado di espletare.

Un occhio particolare è riservato alla efficienza operativa, alla pronta risposta dello staff commerciale ed a un reparto spedizioni in grado di rispondere alle sempre più frequenti richieste urgenti e "just in time" della clientela, fanno sì che vengano soddisfatte in tempi brevi le richieste della clientela con loro piena soddisfazione.

La SETCO, commercialmente, si avvale di una rete di vendita che ricopre sia il territorio nazionale che estero nell'ambito europeo e asiatico, curando un servizio ed una assistenza tecnico/commerciale di completa soddisfazione del cliente.

SETCO S.r.l. started their activity on the industrial scene in 2004, formed by a staff of managers and technicians with many year of experience in the branch they're working in. Based on individuals' potentiality, therefore on the human value, they avail themselves of highly qualified personnel who acts at his best, according to the company guidelines, profiting by the most advanced technologies they've got at their disposal.

Thanks to the company's experience in design as well to the high technological capacity of the equipments used by the production departments, SETCO is already able to manufacture a wide range of products, that on the whole make up the components for the assembly of oleohydraulic power pack and plants: bell-housing, drive couplings, feet flange, to couple motors and pump, pump connectors, SAE flanges, high pressure ball valves particularly fit for oleohydraulic transmissions.

Both design and production departments are always in full activity and are aimed at being enlarged in the course of a short time, in order to fulfil and face the most different market's requests.

In particular, the drive couplings used for the transmission of the motion of pumps are studied according to a specific design, allowing them an intrinsically more balanced operation than the one proposed by the competitors.

They're manufactured by aluminium diecasting and assembled by the interposition of a shock-absorbing element which separates, by avoiding the direct contact of the teeth, each half-coupling.

The special feature of these coupling is that, diameter being equal, they transmit 25% more power in comparison with the correspondents of other makes; this is possible thanks to the reduced dimensions as well as to the increased range of the tangential force acting on the teeth, therefore, the transmitted power being equal, their duration (life) is substantially longer, this involving a reduction of costs in the management of the transmission. The series of couplings underwent a structural yielding (destruction) and fatigue life test (material collapse) in cooperation with the "Politecnico di Milano - Dipartimento di Meccanica" ("Milan University - Department of Mechanics"), which certified the tests with results much higher than the torsional stresses they're normally submitted to.

The Company is conceived and structured to have the greatest flexibility in its departments and is able to react very rapidly to the most different problems and specific needs of each customer, both on the technical and production side, by offering a service that nowadays only a few company are able to supply.

A particular attention is dedicated to the operating efficiency, to the prompt reaction of the commercial staff and to a shipping department ready to respond to the more and more frequent urgent and just-in-time requests of the customers; all this enables the Company to fulfil customers' needs promptly with their full satisfaction.

From the commercial point of view, SETCO avail themselves of a sales net covering both the domestic and foreign (Europe and Asia) markets, implementing a service and a technical commercial assistance to customers' full satisfaction.





Setco srl
Via Treviglio, 44 - Brignano G. d'Adda (BG) - I
Tel. +39 0363 817058 - Fax +39 0363 383661
www.setco.it - info@setco.it