

РЕВЕРСИВНЫЙ МОТОР - СЕРИИ XV

XV-2M

**ВАЛ ШЛИЦЕВОЙ,
ФЛАНЕЦ Ø82,5 ТИП "SAE A"**

X 2 M 51 31 I R R E

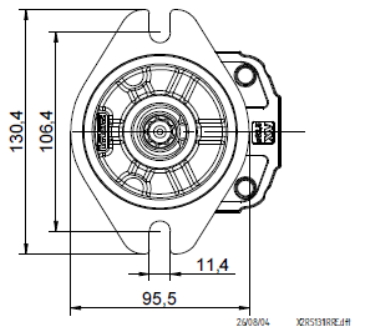
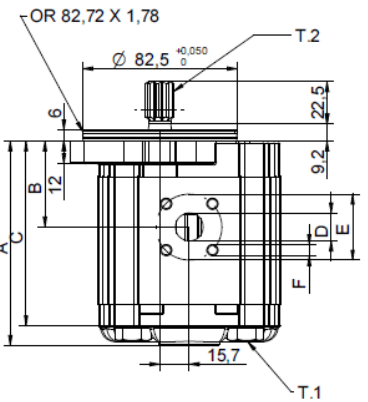
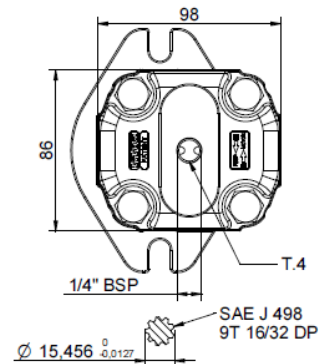
Серия	X	Серия XV	
Группа	2	Группа 2	
Категория	M	Ревверсивный мотор	
Рабочий объем	51	17	
Фланец	31	Ø82,5 "SAE A" с реверсивным вращением (с кольцевым уплотнением)	
Вал	I	SCF04- Вал шлицевой ø15,456 z=9 H=22,5 - SAE J498 9T 16/32DP	
Корпус	Вход	R	Входной канал - Ø35 а 45° Ø15 M6
	Выход	R	Выходной канал - Ø35 а 45° Ø15 M6
Крышка	E	С внешним сливом	



XM219

Таблица технических характеристик

ТИП	Раб. Об. См³ /об	Макс. Давление		Код	Код																	
		P1 бар	P3 бар		Внешний слив						Внутренний слив											
					X	2	M	41	31	I	R	R	E	X	2	M	41	31	I	R	R	F
XV-2M/04	4,20	260	300	X 2 M 41 31 I R R E	X	2	M	41	31	I	R	R	E	X	2	M	41	31	I	R	R	F
XV-2M/06	6,00	260	300	X 2 M 43 31 I R R E	X	2	M	43	31	I	R	R	E	X	2	M	43	31	I	R	R	F
XV-2M/09	8,40	260	300	X 2 M 45 31 I R R E	X	2	M	45	31	I	R	R	E	X	2	M	45	31	I	R	R	F
XV-2M/11	10,80	260	300	X 2 M 47 31 I R R E	X	2	M	47	31	I	R	R	E	X	2	M	47	31	I	R	R	F
XV-2M/14	14,40	250	290	X 2 M 49 31 I R R E	X	2	M	49	31	I	R	R	E	X	2	M	49	31	I	R	R	F
XV-2M/17	16,80	230	270	X 2 M 51 31 I R R E	X	2	M	51	31	I	R	R	E	X	2	M	51	31	I	R	R	F
XV-2M/19	19,20	210	250	X 2 M 53 31 I R R E	X	2	M	53	31	I	R	R	E	X	2	M	53	31	I	R	R	F
XV-2M/22	22,80	200	240	X 2 M 55 31 I R R E	X	2	M	55	31	I	R	R	E	X	2	M	55	31	I	R	R	F
XV-2M/26	26,20	170	210	X 2 M 57 31 I S S E	X	2	M	57	31	I	S	S	E	X	2	M	57	31	I	S	S	F
XV-2M/30	30,00	160	200	X 2 M 59 31 I S S E	X	2	M	59	31	I	S	S	E	X	2	M	59	31	I	S	S	F
XV-2M/34	34,20	150	190	X 2 M 61 31 I S S E	X	2	M	61	31	I	S	S	E	X	2	M	61	31	I	S	S	F
XV-2M/40	39,60	140	180	X 2 M 63 31 I S S E	X	2	M	63	31	I	S	S	E	X	2	M	63	31	I	S	S	F



P1) Макс. рабочее давление - P3) Макс. пиковое давление
Для работы мотора в тяжелом режиме рекомендуется проверять допустимый крутящий момент на валу.

Таблица габаритов

ТИП	Вес кг	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	D			E			F		
								ВХОД	ВХОД	ВХОД	ВЫХОД	ВЫХОД	ВЫХОД	ВЫХОД	ВЫХОД	ВЫХОД
XV-2M/04	2,280	88,0	39,4	78,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/06	2,380	91,0	39,4	81,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/09	2,480	95,0	41,4	85,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/11	2,580	99,0	45,8	89,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/14	2,780	105,0	45,8	95,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/17	2,880	109,0	45,8	99,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/19	2,980	113,0	45,8	103,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/22	3,130	119,0	53,3	109,0	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/26	3,230	123,0	53,3	113,0	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/30	3,480	131,0	61,5	121,0	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/34	3,680	138,0	61,5	128,0	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/40	3,880	147,0	61,5	137,0	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1

T.1 = 54÷58.9 [Н-м] - крутящий момент затяжки винтов M10
T.2 = 67,1 [Н-м] - допустимый крутящий момент на валу
(Примечание: Выбирая вал, всегда проверяйте допустимый крутящий момент).
T.4 = 0,3÷0,5 бар - максимальное давление на сливе.

Vivoil Oleodinamica Vivoil s.r.l. - Sole Shareholder Company - via Leone Ginzburg 2-4 40054 Budrio (BO) Italy tel: +39 051 803689 fax: +39 051 800061

XM219


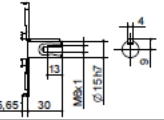
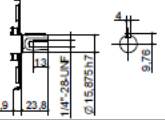
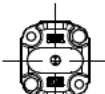
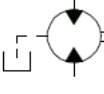

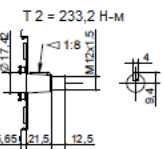
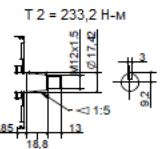
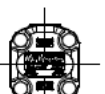
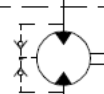
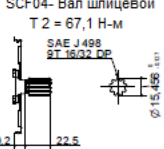
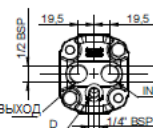
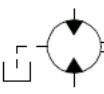
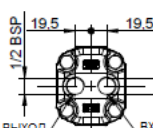
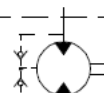
www.vivoil.com - english

02/07/2009

ТАБЛИЦА ВАРИАНТОВ КОМПЛЕКТАЦИИ

XV-2M

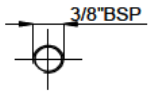
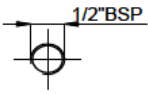
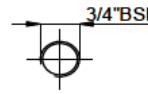
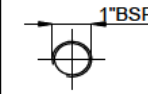
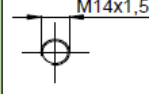
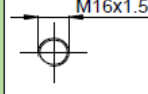
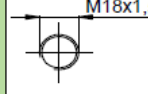
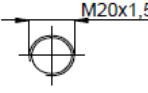
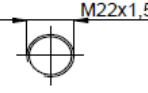
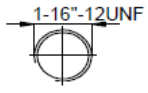
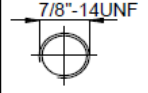
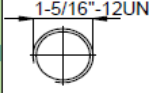
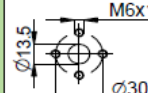
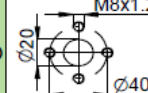
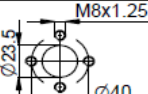
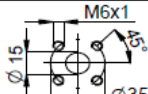

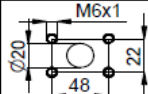
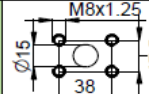
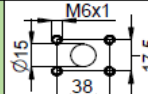
ФЛАНЕЦ Ø82,5 ТИП "SAE A"

Фланец Ø82,5 Тип "SAE A"		Вал				Крышка		
	31	C1001- Вал цилиндрический T 2 = 44,1 Н-м 	A	C1002- Вал цилиндрический T 2 = 67,5 Н-м 	B			E
	32	CO001- Вал конический T 2 = 233,2 Н-м 	E	CO002- Вал конический T 2 = 233,2 Н-м 	F			F
Без Кольцевого Уплотнения		SCF04- Вал шлицевой T 2 = 67,1 Н-м SAE J 498 ST 1602 DP 	I					K
								L

Типоразмер	
ТИП	КОД
XV-2M/04	41
XV-2M/06	43
XV-2M/09	45
XV-2M/11	47
XV-2M/14	49
XV-2M/17	51
XV-2M/19	53
XV-2M/22	55
XV-2M/26	57
XV-2M/30	59
XV-2M/34	61
XV-2M/40	63

Стандартные корпуса					
Рабочий Объем См ³ /об	Стандартные резьбы				
	4	O-O	R-R	B-B	Z-Z
6	O-O	R-R	B-B	Z-Z	
9	O-O	R-R	B-B	Z-Z	
11	O-O	R-R	B-B	Z-Z	
14	P-P	R-R	C-C	Z-Z	
17	P-P	R-R	C-C	Z-Z	
19	P-P	R-R	C-C	Z-Z	
22	P-P	R-R	C-C	Z-Z	
26	Q-P	S-S	D-D	Z-Z	
30	Q-P	S-S	D-D	Z-Z	
34	Q-P	S-S	D-D	Z-Z	
40	Q-P	S-S	D-D	Z-Z	

В таблице указаны имеющиеся в ассортименте комбинации стандартных фланцев и резьб.

Корпус (резьбы/фланцы)													
	A		B		C		D		E		F		G
	H		I		L		M		N		O		P
	Q		R		S		T		U		V	Закрытый Корпус Z	

Vivoil Oleodinamica Vivoil s.r.l. - Sole Shareholder Company - via Leone Ginzburg 2-4 40054 Budrio (BO) Italy tel: +39 051 803689 fax: +39 051 800061

XM219

www.vivoil.com - english

02/07/2009